

Continental 
The Future in Motion



Каталог зимних шин Continental

Стандарт безопасности
на любой дороге

www.continental.ru



Знакомьтесь: самый безопасный представитель зимних шин этой зимы!

Новая шина IceContact™ 2

- Улучшенное сцепление благодаря увеличению количества шипов на 50% и их оптимальному распределению.
- Повышенный уровень безопасности благодаря инновационной технологии крепления шипов StudOn Retention Technology.
- Сокращение тормозного пути на льду за счет оптимизированных карманов для удержания льда.
- Отличные характеристики на снегу и управляемость за счет функционального распределения зон протектора Divided Tread.



IceContact 2 также доступен
в типоразмерах для SUV автомобилей

Безопасность в любой экстремальной ситуации

Новая шина IceContact™ 2 с великолепными характеристиками движения по льду

Технические характеристики шины

Новая шина IceContact™ 2 с шипами новой конструкции KristallDubb имеет на 50% больше шипов, что позволяет всегда сохранять постоянное количество шипов в пятне контакта.

При этом каждый шип при качении шины всегда попадает на свежий лед, что улучшает сцепление.

Особая технология ошиповки шин IceContact 2 обеспечивает надежную фиксацию шипа в шине.

Результатом является оптимальная передача усилий с шипа на лед, что существенно повышает уровень безопасности и комфорт управления автомобилем.

Технология крепления шипов StudOn™ Retention была разработана для усиления силы удара шипа об обледенелую поверхность дороги, при котором ледяная корка разрушается. Благодаря специальному покрытию стенок шип буквально вплаивается в протектор при производстве шины, что гарантирует стабильное положение шипа Continental в модели IceContact™ 2 обеспечивая максимальное сцепление.

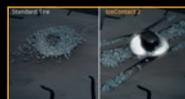
Это значительно повышает безопасность, а также комфорт во время вождения.

«Карманы» для удержания льда, расположенные вокруг каждого шипа, предотвращают налипание ледяной крошки и снега на поверхности шипа.

Как результат — великолепные тормозные характеристики и уровень сцепления на льду и снегу.

Асимметричный рисунок протектора Divided Tread имеет разный рисунок внутренней и внешней частей.

Внутренняя часть отвечает за отвод снега, влаги, грязи из пятна контакта, внешняя — за стабильность при прохождении поворотов на любом покрытии.



Характеристики шины

— IceContact™ 2

— ContilceContact™ = 100%



Шины Continental проверены в самых суровых зимних условиях

Для того чтобы убедиться, что наши шины способны выдержать суровые зимние условия, тест-драйв шин проводится на полигонах в Новой Зеландии с июня по август, Северной Лапландии (Йоккмокк), находящихся на высоте 1 500 м над уровнем моря, и Северном полярном круге (Арвидсьяур). Это предоставляет нам идеальные условия для проведения испытаний на льду и снегу.

Нашим шинам не страшна никакая погода

Перед тем как поступить в производство, шины Continental подвергаются целой серии серьезных испытаний:

- На тестовых полигонах шины проезжают более 20 млн км (что в 625 раз превышает длину окружности Земли).
- Общий тормозной путь, который шины проходят во время испытаний, превышает 800 км.
- Количество поворотов, которые делают шины на обледенелой дороге, составляет более 20 000.

Выбор зимних шин для любой дороги

В зависимости от региона зимние климатические условия могут существенно отличаться друг от друга. С помощью этой таблицы вы сможете подобрать шины, которые подходят именно для ваших условий.



	Шипованные шины	Нешипованные шины	Европейская зима (M+S)
Мокрый лед	●●●●●	●●●●	●●
Неровный лед	●●●●●	●●●●●	●●●
Укатанный снег	●●●●	●●●●	●●●
Мягкий снег	●●●●	●●●●●	●●●
Мокрый асфальт	●●●	●●	●●●●●
Сухой асфальт	●●●●●	●●●	●●●●●
Устойчивость	●●●	●●	●●●●●
Механический комфорт	●●●●●	●●●●●	●●●●
Акустический комфорт	●●●	●●●●●	●●●●●

Доверяйте нам, как это делают эксперты!

Пожалуй, каждый третий новый автомобиль в Европе комплектуется шинами Continental

Какая маркировка в настоящее время осуществляется на шинах Continental первичной комплектации?

Производитель	Набор символов	Маркировка на шине
Audi	«AO», «RO1», «RO2» – маркировка	
BMW, BMW M (M-Technik)	«Starmarking», «M3» – маркировка	
Mercedes-Benz	«MO», «MOE» – расширенная (SSR-шины)	
Jaguar	«J» – маркировка	
Porsche	«NO», «N1», «N2» – маркировка	
Maserati	«MGT» – маркировка	

Расширенная гарантия Continental

Приобретая шины в магазинах, являющихся дилерами компании Continental, вы можете получить расширенную гарантию Continental. В соответствии с правилами расширенной гарантии при механическом повреждении вы получаете право на замену или бесплатный ремонт шины.



В программе расширенной гарантии участвуют следующие зимние шины:

- ♦ ContiWinterContact 760/780/790/790V/800/810/810S/830/830P/850/860 TS
 - ♦ ContilceContact
 - ♦ IceContact 2
 - ♦ ContiVikingContact 3
- ♦ ContiVikingContact 5
 - ♦ ContiVikingContact 6
 - ♦ CrossContact Winter
 - ♦ CrossContact Viking
 - ♦ Conti4x4WinterContact

Результаты независимых тестов шин



IceContact™ 2

За рулем

За рулем, 10/2015
«Тесты зимних шин 2015»
205/55 R16, Volkswagen Golf

Позиция в рейтинге №2

- лучшие тормозные свойства на асфальте
- отличное сцепление на снегу и на льду
- высокий уровень управляемости и проходимости

«Наиболее сбалансированные шины для зимних дорог и бездорожья»



ContiVikingContact™ 6

**Teknikens
Värld**

Teknikens värld (SWE)
22/2015
205/55 R16, Audi A3

Позиция в рейтинге №1

- очень хорошее торможение на снегу и льду
- высокая управляемость

«Continental держит планку так высоко, что никто не может достигнуть таких высот в зимних дисциплинах...»



WinterContact™ TS 850

**Auto
Bild**

Auto Bild (D), Октябрь 2015
«Супер тест зимних шин 2015»
185/60 R15, Volkswagen Polo

Позиция в рейтинге №1

- победитель теста проявил себя прекрасно по всем критериям
- управляемость на снегу и мокром асфальте
- хорошая точность руления
- высокая стабильность в тесте на аквапланирование
- хороший комфорт



IceContact™ 2

За рулем

За рулем, 09/2015
«Тесты зимних шин 2015»
175/65 R14, Lada Kalina

Позиция в рейтинге №2

- лучшие сцепление на снегу и поперечное сцепление на льду
- отличные тормозные свойства на асфальте
- чёткое следование курсу, управляемость на снегу и на льду
- высокая проходимость

«Подойдут для любых зимних дорог и зимнего бездорожья»

Пользуйтесь шинами, протектор которых имеет более высокий рисунок, особенно зимой

Обеспечьте себе безопасность за счет протектора с рисунком высотой не менее 4 мм

В Европе рисунок протектора, согласно законодательным требованиям, должен быть высотой не менее 1,6 мм. Однако специалисты сходятся на том, что шины, рисунок протектора которых имеет высоту менее 4 мм, не подходят для вождения зимой и увеличивают вероятность несчастного случая, особенно в холодную погоду. Чем меньше высота рисунка протектора, тем длиннее тормозной путь. По этой причине проверяйте свои зимние шины в начале каждого зимнего сезона.

Влияние высоты рисунка протектора на безопасность вождения *



* Указан тормозной путь для стандартных автомобилей. Графические материалы приведены исключительно в иллюстративных целях. Тормозной путь автомобиля зависит от его срока службы, состояния тормозов и используемых шин, а также от поверхности, по которой движется автомобиль. Приведенные здесь данные не являются показательными для всех автомобилей. (Источник: Continental AG)

Зимняя гамма шин для легковых автомобилей

	Сухие или мокрые дороги / европейская зима (M+S) (до -10 °C)	Дороги со снежным или ледяным покрытием / суровые зимние условия
 <p>Легковые автомобили компактного и среднего класса</p>	<p>ContiWinterContact™ TS 850 / WinterContact™ TS 860</p> 	<p>ContiIceContact™ / IceContact™ 2</p> 
 <p>Легковые автомобили спортивного/бизнес/представительского класса</p>	<p>ContiWinterContact™ TS 830 P / 850 P</p> 	<p>ContiVikingContact™ 5 / 6</p> 

IceContact™ 2

- ♦ Новая технология производства шипов KristallDubb.
- ♦ Максимальное количество шипов увеличено до 190.
- ♦ Сила удержания шипа в шине в 2 раза больше по сравнению с первым поколением ContiIceContact.
- ♦ Резиновая смесь, которая размягчается при снижении температуры окружающего воздуха.



IceContact 2 также доступен в типоразмерах для SUV автомобилей

ContiVikingContact™ 6

- Увеличенное количество ламелей для уверенного сцепления с дорогой.
- Наличие перемычек позволяет ламелям постоянно находиться в открытом состоянии, что способствует «впитыванию» снега и влаги протектором шины. Результат — максимально плотный контакт между шиной и дорожной поверхностью.
- Созданы для максимального безопасного вождения в условиях северной зимы, особенно на заснеженном и обледенелом покрытии.



ContiVikingContact 6 также доступен в типоразмерах для SUV автомобилей

ContiWinterContact™ TS 850/TS 850 P

- Увеличенное на 25% количество граней и кромок для улучшения сцепления в поперечном направлении.
- Повышенное сопротивление аквапланированию.
- Отличные показатели сцепления на ледяном и мокром покрытии.
- Великолепная управляемость на сухом покрытии — это отличительная особенность шин ContiWinterContact TS850P.



WinterContact™ TS 860

- Технология Cool Chili™ обеспечивает отличное торможение в любых зимних условиях.
- Технология Liquid Layer Drainage™ способствует сокращению тормозного пути на замерзшем и обледенелом дорожном покрытии.
- Технология Snow Curve+ гарантирует безопасные повороты на заснеженных дорогах.



ContilceContact™

- Технология отвода ледяной крошки от шипа (Crushed Ice) и дополнительная фиксация шипа специальным клеящим составом способствует улучшению передачи тягового и тормозного усилий и сцепления на льду.
- Оптимальный баланс эластичности и жесткости протектора позволяет добиться экстремально высокой ходимости.
- Асимметричный дизайн протектора с трехмерными ступенчатыми ламелями придает шине безупречную управляемость и сцепление на любых покрытиях.



Зимняя гамма шин для полноприводных автомобилей

	Сухие или мокрые дороги / европейская зима (M+S) (до -10 °C)	Дороги со снежным или ледяным покрытием / суровые зимние условия
 <p>Полноприводные автомобили</p>	<p>ContiWinterContact™ TS 830 / ContiWinterContact™ TS 850 P</p> 	<p>Conti 4x4 IceContact™ / IceContact™ 2 SUV</p>  <p>ContiVikingContact™ 6 SUV / ContiCrossContact™ Viking</p> 



IceContact™ 2 SUV

- Улучшенное сцепление на льду благодаря увеличенному на 50% количеству шипов и оптимизации их распределения.
- Технология удержания положения шипа StudOn™ Retention повышает безопасность во время движения.
- Короткий тормозной путь на льду за счёт наличия ледовых карманов рядом с шипами.
- Функционально разделенные зоны протектора для превосходной управляемости на льду и снегу.



ContiVikingContact 6 SUV

- Последователь ContiCrossContact Viking.
- Адаптирован для эксплуатации на обледенелом покрытии и асфальте.
- Улучшенная управляемость и курсовая устойчивость на снегу благодаря современной концепции рисунка протектора с большим количеством режущих кромок, снежных карманов и продольных канавок.



Conti 4x4 IceContact™

- Отличительная черта шины в исполнении SUV — усиленная конструкция боковины, бортовой и плечевой зоны.
- Более износостойкая резиновая смесь.



ContiCrossContact™ Viking

- Отличные сцепные и тормозные характеристики на снегу.
- Прекрасная управляемость и высокий уровень безопасности в условиях slick.
- Высокий уровень комфорта и низкий уровень шума.



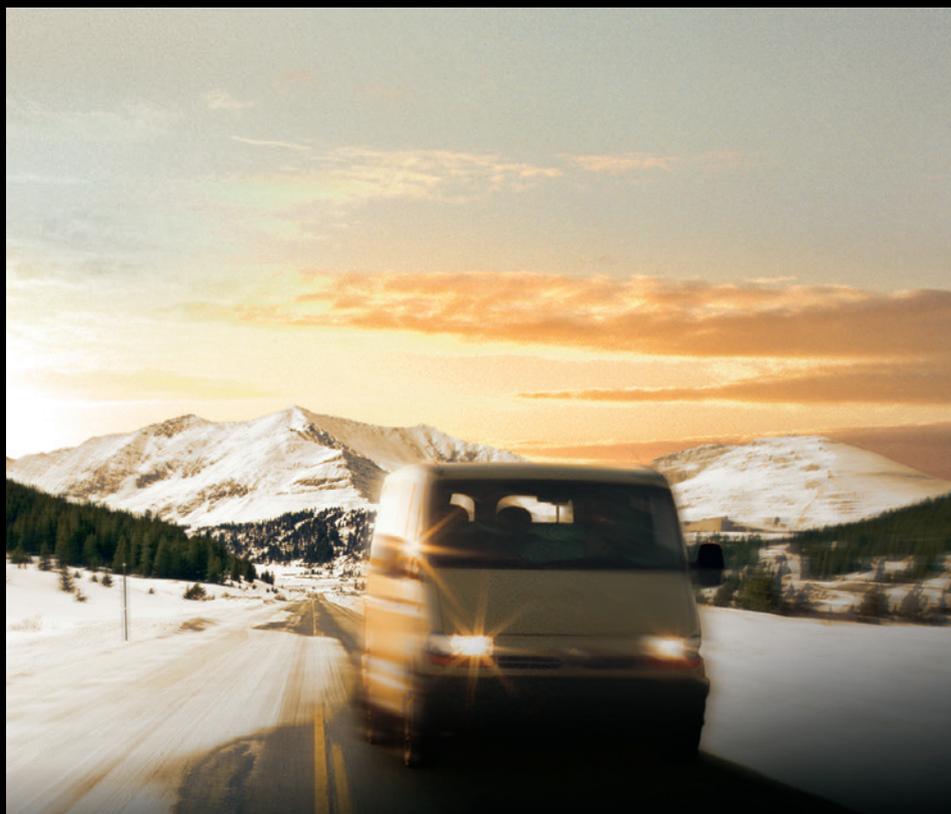
ContiCrossContact™ Winter

- Великолепная управляемость как на заснеженном, так и на сухом дорожном покрытии.
- Великолепная защита от аквапланирования.
- Пониженный уровень шума и низкое сопротивление качению.



Зимняя гамма шин для коммерческого транспорта

	Сухие или мокрые дороги / европейская зима (M+S) (до -10 °C)	Дороги со снежным или ледяным покрытием / суровые зимние условия
 <p>Коммерческий транспорт</p>	<p>VancoWinter™ 2</p> 	<p>VancoIceContact™ / VancoVikingContact™ 2</p> 



VancoIceContact™

- ❖ Шип «Brilliant» обеспечивает отличное сцепление с дорогой и управляемость на льду.
- ❖ Запатентованная технология сочетания блоков «Salmon Stairs» и большое количество ламелей позволяет эффективно сцепляться со снегом.
- ❖ Заостренный край плечевой зоны улучшает поперечную устойчивость при прохождении поворотов.



VancoVikingContact™ 2

- ❖ Улучшенное торможение как на мокрой, так и на заснеженной и ледяной поверхностях.
- ❖ Отличная передача тягового усилия.
- ❖ Более равномерный износ за счет плоского профиля и, как следствие, увеличенный пробег.
- ❖ Специальная резиновая смесь для суровых зимних условий.



VancoWinter™ 2

- ❖ Оптимизированные характеристики торможения на льду и снегу.
- ❖ Более равномерный износ за счет плоского профиля и, как следствие, увеличенный пробег.
- ❖ Эффективная защита от слашпленнинга и аквапланирования.



Никаких проколов вплоть до -50°C .

Современная технология ContiSeal™ в зимних шинах, предназначенных для северных условий.

Первый производитель, предлагающий шины для северных условий с технологией герметизации проколов.



- ♦ Решение ContiSeal™ уменьшает последствия повреждения протектора: проколы диаметром до 5 мм (например, из-за гвоздя) мгновенно герметизируются благодаря уникальной технологии.
- ♦ Технология ContiSeal™ одобрена для применения в зимних шинах, шипованных и изготовленных из мягкой резиновой смеси, которые предназначены для северных условий эксплуатации при температурах до -50°C .
- ♦ Сохранение мобильности — нет необходимости немедленно останавливаться или менять шину на обочине.
- ♦ При обнаружении прокола специалист должен срочно провести осмотр шины.
- ♦ Неограниченные ходовые характеристики, как у шины без технологии ContiSeal™ при эксплуатации в нормальных условиях.

Первая серийная зимняя шина, которая герметизирует сама себя.

Технические характеристики.

ContiSeal™ — это технология, разработанная компанией Continental для герметизации проколов в области протектора. В случае попадания посторонних объектов, например, гвоздей, не требуется незамедлительно менять шину на обочине, и проколы остаются запечатанными даже при смещении объекта, вызвавшего прокол.

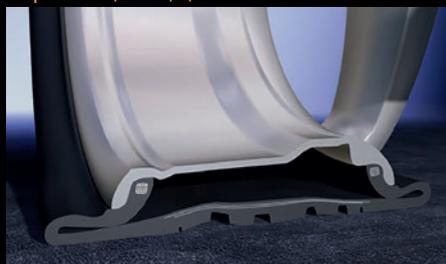
ContiSeal™ — это липкий, вязкий герметизирующий материал. Он наносится на внутреннюю поверхность шины в области протектора. Технология ContiSeal™ позволяет устранить 80% всех проколов шины и, таким образом, уменьшает вероятность падения давления.

Наличие технологии ContiSeal™ обозначается четкой маркировкой на боковине шины. Это решение совместимо со всеми общеупотребительными типами ободьев.

Технология ContiSeal™ разработана в том числе для применения в зимних шинах, шипованных и изготовленных из мягкой резиновой смеси, которые предназначены для эксплуатации при температурах до -50 °С.

Статические испытания в холодильных камерах и динамические испытания в Якутске, самом холодном городе на планете, подтверждают высокую эффективность технологии ContiSeal™.

Принцип действия технологии ContiSeal™



Стандартная шина (спущенная)

При проколе стандартной шины боковина может оказаться зажатой между ободом и дорогой, что приводит к опасной ситуации, например, разрыву шины или ее соскальзыванию с обода.



Шина с технологией ContiSeal™ (проколота)

Шина с технологией ContiSeal™ содержит слой липкого, вязкого герметика, покрывающего внутреннюю поверхность протектора. Он практически мгновенно обволакивает острый предмет (диаметром до 5 мм в протекторе), предотвращая падение давления в шине и позволяя продолжить движение.

- Для обеспечения оптимальных условий работы рекомендуем использовать систему контроля давления в шинах.
- Нет необходимости останавливаться и немедленно менять шину. Вы можете продолжать поездку.
- При обнаружении прокола специалист должен срочно провести осмотр шины.

Размерности шин

Линейка продукции	Размерность	Автомобили
ContiVikingConatact™ 6	215/60 R 16 ContiSeal™	Volkswagen Passat/Sharan
	215/55 R 17 ContiSeal™	Volkswagen Passat/Touran
	205/55 R 16 ContiSeal™	Volkswagen Passat/Golf/Cadd
IceContact™ 2	215/60 R 16 ContiSeal™	Volkswagen Passat/Sharan
	215/55 R 17 ContiSeal™	Volkswagen Passat/Touran
	205/55 R 16 ContiSeal™	Volkswagen Passat/Golf/Caddy

Continental рекомендует

Температурный режим

При понижении температуры воздуха за окном ниже +7°C рекомендуем провести смену летних шин на зимние. Из-за холода летние шины теряют свою эластичность и их сцепление с дорогой ухудшается.

Давление в шинах

Проверяйте давление в шинах каждые 2 недели, обязательно на холодных шинах. При необходимости подкачайте шины. Рекомендации автопроизводителей по уровню давления в шинах Вы можете найти в инструкции по эксплуатации автомобиля или на лючке заправочной горловины.

Глубина протектора

Continental рекомендует заменять летние шины при остаточной глубине протектора 3 мм, а зимние – 4 мм.

Обкатка шипованных шин

После установки новых шипованных шин необходимо произвести обкатку шин первые 500 км при скорости не более 100 км/ч, избегая проскальзывания шин по дороге. Отсутствие обкатки приводит к неправильной посадке шипов и снижению тормозных свойств, к сокращению срока службы шипов.

Ротация шипованных шин

Каждые 7 500–10 000 км необходимо переставлять шины с ведущей оси на неведущую (в особенности зимние шипованные шины), что позволит добиться равномерного износа шин и шипов.

Хранение шин

Рекомендуемая температура хранения шин – минус 15°C. Избегайте воздействия прямого солнечного света. Шины следует хранить вертикально, меняя точку их опоры каждый месяц.

Телефон горячей линии: **8 800 555 77 06**

Получите консультацию по следующим вопросам:

- связанным с гарантийными обязательствами
- ассортиментом и техническими характеристиками шин компании Continental
- текущим промо-кампаниям
- перечнем официальных дилеров и их месторасположением



Дилер в вашем регионе:



07/2016